SMART QUARTRIX

นำเสนอ 3 พฤศจิกายน 2569

ข้อเสนอโครงการ Logistics Hub ภาคตะวันออก

ศูนย์กระจายสินค้า เป็นแค่จุดเริ่มต้น

วันนี้สินค้าราว 90% ยังอยู่บนถนน ราง 2.21% และตู้ที่ลงแหลมฉบังต้องวิ่งย้อน
เราเริ่มจาก Intermodal Hub เชื่อมรถไฟกับหัวลาก EV แล้วต่อยอดเป็นระบบนิเวศโลจิสติกส์ในแนว EEC



Distribution Center · Transload

ศูนย์กระจายสินค้าและลานข้ามโหลด

รับตู้จากราง
กระจายด้วยหัวลาก EV

Container Yard · Depot · M&R

ลานตู้ ดีโป ซ่อมตู้

รับและคืนตู้เปล่าใกล้โรงงาน
เมื่อสายเรือเห็นชอบ

Free Zone

เขตปลอดอากร

ศึกษาตามเงื่อนไขกรมศุลกากร

Logistics Ecosystem

ระบบนิเวศโลจิสติกส์ในแนว EEC

ราง · หัวลาก EV
พลังงาน · แพลตฟอร์ม

106 กม.
ทางคู่เข้า hub
ไม่ต้องผ่านกรุงเทพ

~100 กม.
ทางรางไปแหลมฉบัง

2 ล้าน TEU/ปี
เป้าหมาย MOU รฟท.–กทท.
ภายใน 10 ปี
จากราว 520,000 TEU/ปีวันนี้

EEC
ฉะเชิงเทราอยู่ในพื้นที่ EEC ตามกฎหมาย
เขตส่งเสริมโลจิสติกส์อัจฉริยะ ราว 29 ไร่
ที่บางปะกง อนุมัติ พ.ค. 2569
สิทธิประโยชน์ต้องตรวจเป็นรายโครงการ



ใน hub มีอะไร

รางแยกและเครนยกตู้
Rail Siding · Gantry Crane

ลานตู้และดีโป
Container Yard · Empty Depot

ห้องเย็น
Cold Chain

สถานีสลับแบต
Battery Swap Station

ศูนย์ควบคุม
Control Tower

แพลตฟอร์ม evcharger
ต้นแบบแนวคิด

แต่ละฝ่ายได้อะไร

จังหวัด
โอกาสงานและการลงทุนใหม่

ชุมชน
ร่วมวางแผนตั้งแต่ต้น รวมถึงทางน้ำ

สายเรือ
มีจุดรับและคืนตู้ใกล้โรงงาน

ผู้ส่งสินค้า
ลดการวิ่งซ้ำ รู้ว่าตู้อยู่ตรงไหน

รฟท.
มีตู้เพิ่มบนทางคู่ที่มีอยู่

นิคมอุตสาหกรรม
ทางเลือกขนส่งเชื่อมรางและท่าเรือ

ริเริ่มโดย พันตำรวจเอก ณรัชต์พล เลิศรัชตะปภัสร์ ประธาน Smart Quartrix · ผู้มีประสบการณ์ด้านศุลกากรและโลจิสติกส์
ร่วมกับ คุณวัลลภ สำเภากิจ Managing Director · คุณกฤษณะ เสือเล็ก Commercial Director และทีมงาน Smart Quartrix

Smart Quartrix
smartquartrix.com contact@smartquartrix.com +66 81 900 6361

ทุกภาพเป็นภาพจำลองเพื่ออธิบายแนวคิด · แหล่งที่มา: กรมราง 2568 · PPTV 2569 · MGR Online 31 ก.ค. 2568 · ครม. / MGR Online · บันทึกวิเคราะห์ 23 ต.ค. 2569 · หลักกิโลเมตร รฟท. · พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2561 · Pattaya Mail 21 พ.ค. 2569 · รายงานธุรกิจราง 30 ต.ค. 2569 · *เวลาตามที่ผู้ผลิตระบุ ระบบในจีน (CATL / QIJI Energy)